

Op vakantie met een elektrische auto

Met de caravan op vakantie

Wanneer je met een elektrische auto op vakantie gaat is de actieradius onder andere afhankelijk van het aantal snelwegkilometers en belading en het type caravan.

Op <https://caravantrekker.nl> vind je meer informatie over het trekgewicht van auto's.



Trekadvies



**Smart 3 Premium
Adria Action 391 LH**



Prestaties



Gewicht



De prestaties van de Smart 3 Premium zijn over het algemeen uitstekend en ook het gewicht van de Adria is met 200 kg belading in de auto erg gunstig. De combinatie is geschikt om op allerlei soorten wegen te rijden. Ook op steile en hoge bergwegen in het buitenland.

Afbeelding boven: voorbeeld van een auto met caravan <https://caravantrekker.nl>

Ps. De actieradiusvermeldingen hieronder zijn van een Hyundai Ioniq 5, ANWB trekauto van het jaar 2022.

Websitebron: caravantrekker

**ERWIN HYMER GROUP, Kip Caravans, Easy Caravanning #Hyundai
#ev #caravan #vouwwagen #vakantie #aerodynamica
#elektrischeauto**

Vouwwagen 650 kg	20,9 kWh	222 - 370 km
Hefdak caravan 1000 kg	25,6 kWh	181 - 302 km
Klein 2,10 breed 1000 kg	32,4 kWh	143 - 239 km
Gemiddeld 2,30 breed 1400 kg	35,3 kWh	132 - 219 km
Groot 2,50 breed 1600 kg	37,4 kWh	124 - 207 km



Afbeelding boven: <https://caravantrekker.nl>

Laden onderweg

Route Apps:

ABRP

ANWB

Navigatie auto

Kies voor een kortlopend abonnement voor snelladers onderweg, dat scheelt kosten.

Kies voor laadstations waar je in de lengte (met caravan) kunt laden

Kies voor een koffer op de trekhaak in plaats van een dakkoffer. Een koffer op de trekhaak heeft minder luchtweerstand, dus minder verbruik.

Laadpunten in Europese bestemmingen:

	183.000 (5.300 snelladers)		79.000 (5.000 snelladers)
	130.000 (32.000 snelladers)		132.000 (32.600 snelladers)
	26.000 (7.400 snelladers)		50.000 (11.800 snelladers)

Laad overal in Europa met de gestandaardiseerde laadkabel.

(Cijfers European Alternative Fuels Observatory, 2023)

Voorbeeld reis Zuid-Frankrijk (Avignon)

Locatie	Laadduur	Afstand	Rijtijd
Nijkerk		298 km	2u 58 min
Couvin	7 min	144 km	1u 18 min
Les Petites-Loges	22 min	207 km	1h 38 min
Perrogney-les-Fontaines	25 min	235 km	1u 53 min
Les Chères	20 min	247 km	2u 16 min
Avignon			
Totaal: 11u 17 min	1u 14 min	1131 km	10u 3 min

*Bron ABRP

Onderweg laden doe je bij voorkeur in de lengterichting, bijvoorbeeld bij Fastned (caravan niet afkoppelen).



Sjors ten Tije · 1e

Communicatiemanager bij Vereniging Elektrische Rijders

Snelladen in combinatie met een abonnement, mensen! Dan betaal je geen 67 cent in Frankrijk, maar slechts 33 cent bij IONITY. Vorige week hebben we in een webinar voor de Vereniging Elektrische Rijders allemaal nuttige informatie gedeeld over elektrisch reizen:

<https://www.youtube.com/live/wmAfXtjikZU>



Hoe ga je zorgeloos met een elektrische auto op vakantie? |...

youtube.com

Link: <https://www.youtube.com/live/wmAfXtjikZU?si=exZsYFYINfcXGaz7>



Laadinfrastructuur verbetert snel

Langs Europese hoofdassen neemt het aantal snellaadstations met hoge vermogens snel toe. De Europese [AFIR-verordening](#) verplicht vanaf 2026 dat er elke 60 kilometer een snellaadstation komt met een laadvermogen van minstens 150 kW per lader. Duitsland en Nederland lopen voorop, terwijl Frankrijk en Oostenrijk een inhaalslag maken met de zogeheten laadcorridors.

Ook op campings groeit het aanbod. In Nederland heeft inmiddels 35 procent van de kampeerterreinen een of meer laadpunten. In Frankrijk en Spanje is dat nog geen kwart, maar het aantal stijgt snel. Opladen op de kampeerplek zelf – via een standaard aansluiting – is trouwens niet aan te raden, omdat de netaansluiting dat doorgaans niet aankan. En zeker niet als iedereen op de camping dat zou doen.