

Het aanbod van gebruikte elektrische auto's groeit snel en elektrisch rijden wordt voor een steeds grotere groep mensen bereik- en betaalbaar. Toch kunnen consumenten twijfelen over de batterijconditie, of State of Health (SoH), van de batterij van een gebruikte EV. Een eenvoudige en betrouwbare batterijtest kan die onzekerheid wegnemen – niet alleen bij consumenten, maar ook bij autobedrijven. Zo'n test geeft immers snel inzicht in de conditie van de batterij, veruit het duurste component van een elektrische auto. Daarnaast maakt een test een betere waardebepaling mogelijk en versterkt een positieve testscore de restwaarde van gebruikte elektrische auto's, wat bijdraagt aan vertrouwen in de markt.

- Bij aankoop door het autobedrijf
- Bij verkoop aan een klant (service van het autobedrijf)
- Bij verkoop door een consument

- Betaalbaar
- Praktisch
- Betrouwbaar



AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS





488 km**



95%*

ACCUCERTIFICAAT

Datum van uitvoering: 29-05-2025

Uitgevoerd door: AVILOO GmbH

Voertuig informatie

Merk: Kia

Model: EV6 RWD - 77.4 kWh

Geproduceerd in: 2021

VIN: XXXXXXXXXX

Resultaat analyse

Daadwerkelijk beschikbaar (100% - 0): 69.41 kWh

Beschikbaar in nieuwe conditie**: 73.4 kWh

Resterend bereik**: 477 km - 499 km

Nieuw staat bereik**: 504 km - 528 km

Gemeten data:

	Start	Eind
Staat van lading	100 %	8 %
Min. accutemperatuur	16 °C	25 °C
Max. accutemperatuur	17 °C	26 °C
Cel voltage min	4.1 V	3.42 V
Cel voltage max	4.1 V	3.42 V
Kilometerstand	243.732 km	244.240 km



Dr. Marcus Berger
CEO en partner



Dr. Wolfgang Berger MBA
CSO en oprichter



Dr. Nikolaus Mayerhofer
CTO en oprichter





TOELICHTING PREMIUM TEST

BASISBEGINSELEN TRACTIEACCU

De ingebouwde tractieaccu is een energieopslag die een bepaalde hoeveelheid energie in kilowattuur (kWh) bevat.

De bruto-energieinhoud is de totale hoeveelheid geïnstalleerde energie en de netto-energie geeft het werkelijk bruikbare gedeelte aan dat beschikbaar is voor de voertuig. De schijnbare, onbruikbare netto-energie is lager dan de bruto-energie.

95% SoH

Beschikbare energie



AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS





488 km**



95%*

ACCUCERTIFICAAT

Datum van uitvoering: 29-05-2025

Uitgevoerd door: AVILOO GmbH

Voertuig informatie

Merk: Kia

Model: EV6 RWD - 77.4 kWh

Geproduceerd in: 2021

VIN: XXXXXXXXXX

Resultaat analyse

Daadwerkelijk beschikbaar (100% - 0): 69.41 kWh

Beschikbaar in nieuwe conditie**: 73.4 kWh

Resterend bereik**: 477 km - 499 km

Nieuw staat bereik**: 504 km - 528 km

Gemeten data:

	Start	Eind
Staat van lading	100 %	8 %
Min. accutemperatuur	16 °C	25 °C
Max. accutemperatuur	17 °C	26 °C
Cel voltage min	4.1 V	3.42 V
Cel voltage max	4.1 V	3.42 V
Kilometerstand	243.732 km	244.240 km



Dr. Marcus Berger
CEO en partner



Dr. Wolfgang Berger MBA
CSO en oprichter



Dr. Nikolaus Mayerhofer
CTO en oprichter





TOELICHTING PREMIUM TEST

BASISBEGINSELEN TRACTIEACCU

De ingebouwde tractieaccu is een energieopslag die een bepaalde hoeveelheid energie in kilowattuur (kWh) bevat.

De bruto-energieinhoud is de totale hoeveelheid geïnstalleerde energie en de netto-energie geeft het werkelijk bruikbare gedeelte aan dat beschikbaar is voor de voertuig. De schijnbare, onbruikbare netto-energie is lager dan de bruto-energie.

95% SoH

Beschikbare energie



AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS





488 km**



95%*

ACCUCERTIFICAAT

Datum van uitvoering: 29-05-2025

Uitgevoerd door: AVILOO GmbH

Voertuig informatie

Merk: Kia

Model: EV6 RWD - 77.4 kWh

Geproduceerd in: 2021

VIN: XXXXXXXXXX

Resultaat analyse

Daadwerkelijk beschikbaar (100% - 0): 69.41 kWh

Beschikbaar in nieuwe conditie**: 73.4 kWh

Resterend bereik**: 477 km - 499 km

Nieuw staat bereik**: 504 km - 528 km

Gemeten data:

	Start	Eind
Staat van lading	100 %	8 %
Min. accutemperatuur	16 °C	25 °C
Max. accutemperatuur	17 °C	26 °C
Cel voltage min	4.1 V	3.42 V
Cel voltage max	4.1 V	3.42 V
Kilometerstand	243.732 km	244.240 km



Dr. Marcus Berger
CEO en partner



Dr. Wolfgang Berger MBA
CSO en oprichter



Dr. Nikolaus Mayerhofer
CTO en oprichter





TOELICHTING PREMIUM TEST

BASISBEGINSELEN TRACTIEACCU

De ingebouwde tractieaccu is een energieopslag die een bepaalde hoeveelheid energie in kilowattuur (kWh) bevat.

De bruto-energieinhoud is de totale hoeveelheid geïnstalleerde energie en de netto-energie geeft het werkelijk bruikbare gedeelte aan dat beschikbaar is voor de voertuig. De schijnbare, onbruikbare netto-energie is lager dan de bruto-energie.

95% SoH

Beschikbare energie